



# てらだ稔通信



## ご挨拶

常日頃より私寺田稔の政治活動に多大なるご理解を賜り感謝申し上げます。

さて、3月10日に待望の休山新道の4車線化が完成しました。

休山トンネルは平成14年に暫定2車線で供用開始しましたが、一日3万台を上回る想定を超えた交通量により慢性的渋滞が発生しました。

平成27年に4車線化工事の起工式が行われ早期の完成を目指しましたが、予想以上の硬い岩盤に当たったり大量の漏水発生などで難工事となりました。

昨年の豪雨災害で作業工程に支障が出るなど様々な困難がありました。それらを克服し完成に漕ぎ着けた感慨はひとしおです。関係者のご尽力に感謝致します。

新しいトンネル入口には私が書いた「休山トンネル」の文字がプレートで掲げられました。

皆さんに親しまれるトンネル、災害に強いトンネルとなる様、力を込めて書かせて頂きました。

4車線化により慢性的な交通渋滞の緩和やライフラインとしての災害時機能強化などが大いに期待されます。

多くの方々に利用され親しんで頂けるランドマークとなることを切望いたします。



衆議院財務金融委員会与党筆頭理事  
自由民主党副幹事長  
衆議院議員

## 寺田稔



休山新道開通式！



休山新道4車線化完成式典！



休山新道トンネルプレート！  
寺田稔揮毫！



休山新道開通日翌日！  
スムーズな通行が可能に！